

PRODUKTDATENBLATT

MPG-LIN UNITRAC UTTO/TOU

Getriebe - & Hydraulikfluid

Beschreibung und Eigenschaften

MPG-LIN UNITRAC UTTO/TOU wird auf Basis hochausraffinierter Grundöle hergestellt. Durch den Zusatz ausgewählter Wirkstoffe schützt das Produkt die Werkstoffe in seinem Wirkungsbereich hervorragend gegen Verschleiß und Korrosion, während der Alterungsschutz für eine deutliche Verbesserung der Oxidationsstabilität sorgt und somit lange Ölwechselintervalle möglich sind. Das Reibverhalten ist auf die Anforderungen vieler Werkstoffe von nasslaufenden Bremsen abgestimmt. Seinen Mehrbereichscharakter erhält das Öl durch scherstabilen VI-Verbesserer, wodurch ein ganzjähriger Einsatz gewährleistet wird.

Anwendung

MPG-LIN UNITRAC UTTO/TOU wird in Traktoren sowie Forst- und Baumaschinen und in vielerlei Arten landwirtschaftlicher Geräte zur universellen Versorgung von Getrieben, Hydrauliken und nassen Bremsen eingesetzt. Es ist nach Herstellervorschrift anzuwenden, wenn zur Versorgung der Aggregate ein TUO (Tractor Universal Oil) bzw. UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) vorgesehen ist.

Qualifikation

API GL-4
HVLP-D 68 gem. DIN 51 524 Teil 3*
Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
Ford MC 134D & FNHA 2C 201.0
CNH MAT 3505/3525
Case MS 1206/1207/1209
ZF TE-ML-03E / -05F
John Deere J-20C u. D
Volvo CE WB 101
* ausgenommen Demulgierverhalten

Richtwerte

MPG-LIN UNITRAC UTTO/TOU	Einheit	Kennwert	Methode/Norm
SAE - Klassifikation		80W85W	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	889	DIN 51 757
kinematische Viskosität bei 40°C	mm ² /s	65	DIN 51 562
kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	10,6	DIN 51 562
Viskositätsindex		147	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	226	DIN ISO 2592

Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.